



A brand
for professionals

FMIG
FARM MACHINERY GROUP

ПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ



- ST13
- ST16
- ST18

ПРИЦЕПЫ САМОСВАЛЬНЫЕ

Новый самосвальный прицеп FMG серии ST разработан как универсальный прицеп для использования в сельского, дорожно-строительном и коммунальном хозяйстве.

Прицеп ST имеет простую, прочную и функциональную конструкцию, которая состоит из прямоугольных швеллеров разных размеров и толщины, в зависимости от степени предполагаемой нагрузки. Большая часть гидравлических труб и шлангов проходят внутри рамы прицепа, что предохраняет их от повреждений при езде по пересеченной местности. Блок гидравлического управления находится в защищённой задней части прицепа.

Прицепы усовершенствованы подвеской нового вида на каждое колесо и системой автоматической погрузки/разгрузки кузова. Благодаря гидравлической подвеске задний выступ прицепа можно опускать максимально низко при погрузке кузова, регулировать тормоза в зависимости от нагрузки на прицеп и регулировать угол наклона прицепа.

Самый маленький в линейке самосвальных прицепов - ST13.

Он подвижный, низкий и существенно уже остальных моделей.

ST13 рекомендован для работ в городских условиях и условиях пригородов. Две других модели ST16 и ST18 больше ориентированы на использование в сельском хозяйстве, хотя их применение также будет эффективно в коммунальном и строительном секторах.

Для самосвальных прицепов FMG подходят кузова-контейнеры длиной от 4 до 6 метров, при этом распределение нагрузки можно легко регулировать, передвигая крюк крепления по шасси вперед или назад. Для моделей ST16 и ST18 рекомендованы 6-ти метровые кузова-контейнеры, которые используются обычно на грузовых машинах.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ КУЗОВА

Новая система автоматической погрузки/разгрузки кузова обеспечивает безопасную и быструю работу. Система заключается в последовательных комбинациях движений, которые выполняет прицеп при погрузке или разгрузке кузова, таких как опускание подвески вниз, передвижение крюка к заднему выступу прицепа, поднятию рамы под нужным углом и возврат в исходное положение для езды прицепа. Водителю надо только выбрать на дисплее длину кузова, и все движения по погрузке/разгрузке будут происходить автоматически. Если водитель отпускает рычаг управления гидравликой в тракторе, все движения прицепа сразу останавливаются. Это сделано для безопасности водителя и окружающих. При повторном нажатии на рычаг управления гидравликой, прицеп продолжает последовательность движений. На дисплее высвечивается информация о происходящем действии прицепа в данный момент, что позволяет водителю контролировать процесс работы прицепа. У трактора должны быть два гидравлических клапана двойного действия, свободная возвратная линия и разъем для тормозов. Также для дисплея нужен источник питания в кабине трактора.



Дисплей легко устанавливается в необходимое положение с помощью присоски.

НИЗКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАДНЕГО ВЫСТУПА

— прицепа при погрузке благодаря гидравлической подвеске на всех новых прицепах FMG

В дополнительной комплектации к прицепу предлагаются аккуратные брызговики, сделанные из эластичного пластика.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА

позволяет также регулировать наклон прицепа, поднимать заднюю ось и регулировать тормоза в зависимости от нагрузки

На прицеп можно установить различные виды колес.



**НА ПРИЦЕПЫ МОЖНО СТАВИТЬ
КУЗОВ ОТ 4 ДО 6 МЕТРОВ.**

Нагрузку легко распределить,
передвигая кузов по раме прицепа.

В верхней раме прицепа находятся
3 ПАРЫ КОЛЕСИКОВ, который
позволяют легко передвигать даже
сильно нагруженный кузов.

Прицеп имеет **ПРОСТУЮ И ПРОЧНУЮ
КОНСТРУКЦИЮ**, которая состоит из
прямоугольных швеллеров разных
размеров и толщины, в зависимости
от степени предполагаемой нагрузки.
Все гидравлические и электрические
соединения защищены и проходят
внутри металлических балок.

**КОМПОНЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ
ГИДРАВЛИКОЙ** сосредоточены в
защищённом изолированном ящике в
передней части прицепа.

Все провода и шланги аккуратно и
безопасно закреплены на специальной
стойке. Гидравлические шланги
закрыты заглушками и обозначены
разными цветами.

МОЩНЫЕ ЦИЛИНДРЫ

установлены на прицеп под оптимальным
углом, так чтобы мощность и угол подъёма
груза был наиболее эффективным
без использования вспомогательных
цилиндров.



A brand
for professionals

FMIG
FARM MACHINERY GROUP

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДААННЫЕ И ОСНАЩЕНИЯ

Стандартное оснащение

- Тормоза на передние колеса (гидр.)
- Гидралика для заднего борта
- Независимая подвеска
- Тормоза, зависящие от нагрузки, ALB

Дополнительное оснащение

- Тормоза на все колеса
- Аварийные тормоза
- Система автоматической погрузки и разгрузки кузова
- Брызговики на 4 колеса
- Фонари заднего хода + габаритные огни
- Ящик под инструменты
- Фаркоп, dia 80 m (только для ST16 и ST18)
- Гидравлическая регулировка наклона
- Гидравлический подъём задней оси
- Разнообразие колес



модель	грузоподъёмность (тонн)	ширина (м)	длина кузова (м)	вес (kg)	цилиндры для подъёма (мм/шт.)	макс. угол подъёма (градусы)	мин. высота крюка от земли (м)	макс. объём масла для подъёма (л)	колеса в стандартном оснащении	макс. размер колес	ось (м)
ST13	13	2,46	4 - 5,2	3 750	125/2	64	1,1	10	500/50-17,00	550/45-22,5	1,12
ST16	16	2,60	4 - 6	4 500	125/2	55	1,2	10	550/45-22,5	600/60-22,5	1,36
ST18	18	2,60	4 - 6	4 700	145/2	55	1,3	10	550/60-22,5	600/60-22,5	1,36